

Trafikrapport 2009

Trafikale fokusområder i Nyborg Kommunes Landområder



**Trafikgruppen
Landsbysamarbejdet
i Nyborg Kommune**

www.nyborg-landsbyraad.dk/trafikgruppen

3. årgang - marts 2009



INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
1 INDLEDNING.....	4
2. PROBLEMFORMULERING OVER FARLIGE SKOLEVEJE.....	7
2.01 Aunslev ad Kertemindevej.....	7
2.02 Vindinge.....	7
2.03 Blankenborgvej 2 til Bynkel.....	8
2.04 Hovedgaden i Ørbæk v/ Ørbæk Å.....	8
2.05 Pårupvej, fra Ellinge til Skellerup Skole.....	9
2.06 Kertemindevej - Skalkendrup.....	9
2.07 Langå - Øksendrup.....	9
2.08 Frørupvej fra Frørup til Ørbæk.....	10
2.09 Kullerup.....	10
2.10 Adgangsveje til og fra Svindinge Friskole i Svindinge.....	11
2.11 Blankenborgvej 2 til Bynkel.....	11
2.12 Lillemøllevej fra Bynkel til Refsvindinge.....	11
3. CYKELSTIER / FORTOVE.....	12
3.01 Odensevej gennem Aunslev.....	12
3.02 Ørbæk - Odensevej.....	12
3.03 Ferritslevvej gennem Ellinge.....	13
3.04 Dyrehavevej fra Blankenborgvejs udkørsel.....	13
3.05 Øksendrup - Svendborg Landevej.....	13
4. OVERSIGTSFORHOLD.....	14
4.01 Ellinge - Kirkeballe / Pårupvej.....	14
4.02 T-kryds - Blankenborgvej / Dyrehavevej / Svendborgvej.....	14
4.03 T-kryds Kjærsvvej / Kogsbøllevej.....	15
4.04 T-krydset Kajbjergvej, Bækvej og Tårup Byvej i Tårup.....	15
5. FARLIG VEJ.....	16
5.01 Hjulbyvej - fra Hjulby til Refsvindinge.....	16
5.02 Trafikkaos ved udkørsel fra Kertemindevej på Odensevej i Aunslev.....	16
5.03 Odensevej gennem Aunslev.....	17
5.04 Manglende venstresvingsbane på A8 ved Ferritslevvej.....	17
5.05 Assensvej - fra Fjellerup til Ørbæk.....	17
5.06 Svendborg Landevej gennem Øksendrup.....	18
5.07 Hjulbyvejs udmunding på Odensevej.....	18
6. HASTIGHED.....	19
6.01 Rundkørslen ved Ørbæk Kro.....	19
6.02 Assensvej indadgående i Ørbæk.....	19
6.03 Regstrupvej i Regstrup.....	19
6.04 Mejerivænget i Ørbæk.....	20
6.05 Bøjdenvej gennem Vindinge.....	20
6.06 Ellestedvej - fra Assensvej mod Måre.....	20
7. RENOVERING AF VEJE.....	21
7.01 "Kattesundsgyden" som forbinder Skellerupvej og Såderupvej.....	21
7.02 Kogsbøllevej gennem Kogsbølle.....	21
7.03 Skovgyden - Aunslev.....	22
7.04 Bystævnet i Aunslev.....	22
7.05 Skellerupvej - Ullerslev.....	22
7.06 Svendborgvej - Ullerslev.....	23
7.07 Fasanvej i Ullerslev.....	23

Trafikgruppen - Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommune

Indholdsfortegnelse

8. HEGN OG RABATTER.	24
8.01 Klipping / udtynding af levende hegn.	24
8.02 Reducerede oversigtsforhold i Kullerup.	24
8.03 Ellinge - Kirkeballe / Pårupvej.	24
8.04 T-kryds Blankenborgvej / Dyrehavevej / Svendborgvej.	25
8.05 T-kryds Kogsbøllevej / Blankenborgvej.	25
8.06 Kogsbøllevej ved Kogsbølle Bæk mod Frørup.	25
8.07 Krydset Ellingevej, Willumstrupvej - Generalgyden.	26
8.08 Krydset Generalgyden - Stenhavevej.	26
9. OFFENTLIG TRANSPORT.	27
9.01 Busholdeplads Odensevej - Ullerslev.	27
9.02 Busstoppested på Svendborgvejs østlige side v/ Holckenhavn.	27
9.03 Busstoppested på Svendborgvejs vestlige side v/ Holckenhavn.	27
9.04 Manglende busdækning.	28
9.05 Omlægning af busrute - Kogsbølle.	28
10. DIVERSE.	29
10.01 Sentvedvej - Ørbæk.	29
10.02 Skolevejs udmunding i Blankenborgvej / Lillemøllevej.	29
10.03 T-krydset Kirkegyden/Kertemindevej i Aunslev.	29
10.04 Kertemindevej - Skalkendrup.	30
10.05 Pårupvej og Gl. Byvej i Ellinge.	30
10.06 Ørbæk - Å-stien.	30
10.07 Skiltning af Ringvejen i Ørbæk.	31
10.08 Mulighed for overhaling gennem Bovense.	31
10.09 Vindinge - Parkering ved Vindinge Skole / hal.	31
10.10 Lillemøllevej fra Bynkel til Refsvindinge.	31
10.11 Tung trafik gennem Bynkel, Sulkendrup, Holsmose og Kogsbølle.	32
10.12 Lillemøllevej fra Bynkel til Refsvindinge.	32
10.13 Blankenborgvej 2 til Bynkel.	32
10.14 Skolevej fra Bynkel til Rosilde.	33
10.15 T-krydset Odensevej / Hjulbyvej i Hjulby.	33
10.16 Kloakriste.	33
10.17 Bøjdenvej gennem Vindinge.	34
11. BILAG.	35
11.01 Tårup.	35
11.02 Cykelvigeplads - Øksendrup.	36
11.03 Cykelsti fra Frørup til Ørbæk.	36

1 Indledning.

Historie.

Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommune nedsatte i 2006 en trafikgruppe, og det kom der en trafikrapport ud af - første gang i 2007.

Alle landsbyråd / lokalråd blev bedt om at beskrive deres trafikale problemer, sammen med beskrivelsen skulle følge løsningsforslag.

Problemerne er ikke prioriteret af gruppen, da det må være en politisk vurdering / beslutning.

Trafikale problemer.

Ved at have belyst problemer og ønsker, håber trafikgruppen, at der kan iværksættes en målrettet løsning af problemerne. Flere kan løses umiddelbart og uden de store udgifter. Andre er større projekter, hvor landsbyrådene bør inddrages i løsningen. Landsbyrådene / lokalrådene kan være behjælpelige med indkaldelse til borgermøder m.m., hvor alle får mulighed for at komme med ideer og løsningsforslag.

Fremtiden.

Gruppen har etableret kontakt til teknisk forvaltning og årligt gennemgås trafikrapporten hvor det markeres hvilke projekter der er afsluttet og hvilke der indgår i kommunens planlægning. Første gang i denne rapport.

Byrådet og Teknisk Afdeling inddrog i 2008 Trafikgruppen i følgegruppen til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2009 og dermed landsbyrådene / lokalrådene i forhold, som har med trafikale spørgsmål at gøre.

Det er gruppens mål hvert forår, at fremsende en opdateret trafikrapport til kommunen. På den måde har kommunen et arbejdsgrundlag, som ikke er ældre end 1 år.

1. Gruppens formål er at beskrive trafikale forhold i hele kommunen.
2. Samlet beskrivelse af lokale trafikale problemer.
3. Vedligeholdelsesprojekter.
4. Landsbyrådenes beskrivelser / uddybninger.

Trafikgruppen

Formand
Lykke Pedersen
Kogsbølle Landsbyråd
Tlf. 40 86 26 18

Jørgen Pedersen
Skellerup Landsbyråd
Tlf. 65 35 34 41

Elna Noesgaard
Ellinge Landsbyråd
Tlf. 65 98 17 84

Kenneth Taanquist
Ørbæk Lokalråd
Tlf. 40 51 78 97

Gruppens formål:

Gruppen arbejder med landsbyernes problemer og fælles ønsker på trafikområdet, overordnet og lokalt.

Generelle tiltag:

Busser:

Den nye kommune skal bindes sammen af busser, som kører på tværs af de gamle kommunegrænser på en sådan måde:

- at børn kan komme til og fra skole,
- at busserne passer, både med lokale og regionale forbindelser.
- at alle kan komme til og fra arbejde, til sport, idræt, aftenskole m.m.,
- at der er mulighed for at komme fra Nyborg om aftenen efter endt aftenskole, biograf m.m.

Veje:

Veje og cykelstier skal til enhver tid vedligeholdes og holdes trafiksikre.

Der skal etableres trafikdæmpende foranstaltninger / byporte ved alle landsbyer og lokalcentre. Det skal ske i samarbejde med landsbyerne og lokalcentrene.

Cykelstier:

Cykelstinettet ønskes udbygget på en sådan måde, at kommunen bindes sammen.

Udbygningen skal ske efter følgende prioritering:

- Børn skal kunne komme sikkert til og fra skole.
- Børn og andre skal kunne komme til fritidsaktiviteter og aftenskole.
- Der skal være adgang til natur- og rekreative områder, hvilket styrker bosætning og turisme.

Motorvejs af- og tilkørsel:

Det er et ønske fra Ullerslev, at der etableres af- og tilkørsel til motorvejen ved Ullerslev. Det vil mindske trafikken på de øvrige veje til og fra Ullerslev.

Skadestue / ambulancedækning / lægeambulance:

Ambulanceberedskabet ønskes styrket, så responstiden kan komme ned. Det nytter ikke, at hurtige udrykninger er med til at dække over lang responstid ved andre udrykninger. Ligeledes ønskes en lægeambulanceordning for kommunen, det vil være med til at øge muligheden for overlevelse ved trafikulykker og sygdom.

Trafikgruppen - Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommune

Skoleveje

Kontaktpersoner:

Landsbysamarbejdet og Trafikgruppen har kontaktpersoner ved Nyborg Kommune.

Trafiksikkerhedspris:

Nyborg Kommune indstillede Trafikgruppen til Syddanmarks Færdselssikkerhedsudvalgs nystiftede Trafiksikkerhedsprisen 2009.

Syddanmarks Færdselssikkerhedsudvalg besluttede enstemmigt at prisen skulle gå til Trafikgruppen - Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommune.

Elna Noesgaard og Lykke Pedersen modtog med tak prisen den 5. februar 2009 på Syddanmarks Færdselssikkerhedsudvalgs årsmøde i Fredericia. Det er dejligt at få anerkendelse for vore fælles anstrengelser.

Kommentarmarkeringerne ved de enkelte punkter betyder:

TS2009	Indgår i Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2009
TS+årstal	Indgår i Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan i nævnte årstal
Drift	Indgår i Nyborg Kommunes drift
Slåning	Nyborg Kommune har fremrykket tidspunktet for slåning af græs, sådan at de fra i år starter forårsslåningen i den uge hvor 2. juni indgår og efterårsslåningen i den uge hvor 20. september indgår. For at komme så hurtigt rundt som muligt, bliver der ikke slået til bagkant alle steder
Stat	Statsvej / Vejdirektoratet
NK+Årstal	Indgår i Nyborg Kommunes plan for nævnte årstal
HØ2009	Nyborg Kommune holder øje med belægningen
Umarkerede punkter indgår p.t. ikke i Nyborg Kommunes planer	

2. Problemformulering over farlige skoleveje.

Landområdets problemer med farlige skoleveje og landsbyrådenes / lokalrådenes løsningsforslag.

2.01 Aunslev ad Kertemindevej.

Problem:

Cykelstien fra Aunslev til Bovense er aldrig blevet ført igennem selve Aunslev, og med den stigende trafikmængde, er det farligt at være cyklist der. Kertemindevejen er ydermere en stærkt befærdet skolevej, til Aunslev Skole.

Løsningsforslag:

- De to fortove ændres til kombineret cykelsti og fortov, som der er mange andre steder. Der færdes flere cyklister end fodgængere på dette vejstykke.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

2.02 Vindinge.

Problem:

Uheldig sammenblanding af skolebørn og trafik. Skolevejene i Vindinge er stærkt trafikeret især om morgenen og med den nye udbygning af Ravnekærlund, er det forventeligt at mængden af skolebørn stiger.

Løsningsforslag:

- 1. Oplyst og etableret cykelsti på Skolevej.
- 2. Oplyst og etableret cykelsti fra Vindinge Skole til Ravnekærlund (åstien til skolen).

Vindinge-Rosilde-Lamdrup Landsbyråd og Vindingehallens bestyrelse, 2007

Kommentar: Pkt.1: TS2009, se side 6.

2.03 Blankenborgvej 2 til Bynkel.

Problem:

Tiltagende tung og hurtig trafik ad den snoede og uoverskuelige vejstrækning fra Blankenborgvej 2 til Bynkel resulterer ofte i farlige situationer da der færdes mange cyklende og gående i området (skolevej, Østersørute og regional cykelrute).

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t på strækningen fra svinget før Blankenborgvej 2 til Bynkel.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

2.04 Hovedgaden i Ørbæk v/ Ørbæk Å.

Problem:

Dagligt krydses Hovedgaden ved Ørbæk Mejeri af et større antal personer, især børn og unge, der skal i skole, til idræt, sport og aftenundervisning.

På grund af den stigende trafik af Hovedgaden, foregår ikke altid lige gnidningsløst og sikkert.

Desuden forventes der, efter samling af 7.-klasserne på Ørbæk skole, et stigende antal skolebørn fra Herrested / Måre ad den kommende cykelsti.

Løsningsforslag:

- Underkørsel langs med åen, fra mejeriets parkeringsplads til haven på den anden side.
- Alternativt en rundkørsel i krydset Hulvejen - Hovedgaden - stien over åen til skolen.
- Sænkelse af hastigheden, specielt for trafik fra Svendborg / Gislev, som kommer hurtigt ind i byen.

Ørbæk Lokalråd, 2007.

Kommentar: Stat, se side 6.

Gadelysets tændingstid er øget.

Revideret problemformulering, Ørbæk Lokalråd, 2009.

2.05 Pårupvej, fra Ellinge til Skellerup Skole.

Problem:

Dårlige oversigtsforhold. Vejen er smal og meget trafikeret, ofte med store lastvogne og landbrugsmaskiner.

Der er flere sving.

Dårlig / manglende belysning.

Høj hastighed.

Løsningsforslag:

- Cykelsti kobles på den bestående sti fra Skellerup til Ullerslev.
- Bedre belysning.
- Hastighedsbegrænsning.

Ellinge Landsbyråd, 2007.

2.06 Kertemindevej - Skalkendrup.

Problem:

Høj hastighed kombineret med dårlige oversigtsforhold og hyppige overhalinger, gør Kertemindevej til en farlig vej, især i svinget ved præstegården. Farlige situationer opstår når skolebørn skal krydse vejen for at komme til Aunslev skole.

Løsningsforslag:

- Byzonen med 50 km/t føres igennem fra Aunslev til Skalkendrup.
- Bedre overgangsforhold for gående og cyklister.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

2.07 Langå - Øksendrup.

Problem:

Skolebørn og cyklister er udsat for overhængende fare i forbindelse med den tunge og hurtige trafik på den lange, lige og meget åbne strækning, på landevejen mellem Langå og Øksendrup, hvor bilerne generelt ligger på den forkerte side af de 80 km/t.

Løsningsforslag:

- Forlængelse af den allerede eksisterende cykelsti fra Frørup Skole til Øksendrup, som var prioriteret på det nu nedlagte Fyns Amts liste over kommende cykelstier.

Langå Landsbyråd, 2007.

2.08 Frørupvej fra Frørup til Ørbæk.

Problem:

Ovenstående er en gammel amtsvej, smal og meget befærdet. Cykeltrafikken er meget stigende, på den strækning, særligt efter at børn fra Frørup Centralskole skal gå i Ørbæk Skole fra 7-klasse.

Løsningsforslag:

- Cykelsti mellem Frørup og Ørbæk (se bilag 11.03). En strækning på 3,5 km. Cykelstien skal starte, hvor den nuværende cykelsti mellem Frørup Centralskole og Frørup by slutter.

Frørup Landsbyråd, 2007.

2.09 Kullerup.

Problem:

Generelt køres der for stærkt både på Ferritslevvej og på de mindre veje: Kullerup Byvej og Krogyden, hvor der ofte færdes børn til og fra skole og om eftermiddagen/aftenen når de gående eller cyklende færdes mellem deres hjem, legekammerater og fritidsaktiviteter i Nyborg, Refsvindinge eller Ørbæk.

Løsningsforslag:

- Farten på de små veje kunne reduceres ved "vejbump" f.eks. udformet som de cirkelformede buler der er på Thingkærvej ved Davinde. Disse generer ikke busser, traktorer og andre store køretøjer.
- En cykelsti fra Kullerup langs Ferritslevvej til Hjulbyvej ville give en sikker vej for cyklister mod Nyborg. Man må forvente at der bliver flere børn og unge på cykel på den vej, idet børnene i Kullerup efter 6.kl. vil have kortere vej til en skole i Nyborg end til skolen i Ørbæk. Desuden cykler en del til toget, gymnasiet, handelsskolen mm.

Kullerup Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

2.10 Adgangsveje til og fra Svindinge Friskole i Svindinge.

Problem:

Adgangsvejene til Svindinge Friskole fra syd er pga. manglende bredde livsfarlige at cykle på.

Vejene til og fra grusgravene på Anhof Allé, Koledhusvej og Regissevej, som også er skoleveje, er belastet af tung trafik med gruskørsel.

Høj hastighed gennem byen og der "skæres hjørner af".

Løsningsforslag:

- Udvidelse af vejbanen i begge sider af Svendborgvej i sydgående retning i lighed med vejen mellem Svindinge og Ørbæk.
- Opmarkering af de hvide striber i svingene ved Regissevej og ved gadekæret og lægge blå asfalt mellem den hvide stribe og kantsten, samt cykellogo i.
- Fartdæmpende foranstaltninger på Svendborgvej ved indgangen til Svindinge by både i den nordlige og sydlige ende.
- Forbudsskilt ved Glorupvej over for Svindinge Friskole, således at grusbiler ikke må køre denne vej (som dem Fåborg-Midtfyn Kommune har opsat ved Lamdrupvej).
- Officiel henstilling til firmaer og deres chauffører som benytter grusgravene, om begrænset kørsel i tidsrummet 7.30 - 8.00, at mobiltelefoni foregår håndfrit samt en generel mere hensynsfuld og langsommere kørsel.

Svindinge Landsbyråd/Svindinge Beboerforening og Svindinge Friskoles Skolebestyrelse, 2008.

2.11 Blankenborgvej 2 til Bynkel.

Problem:

Tiltagende tung og hurtig trafik ad den snoede og uoverskuelige vejstrækning fra Blankenborgvej 2 til Bynkel resulterer ofte i farlige situationer da der færdes mange cyklende og gående i området (skolevej, Østersørute og regional cykelrute).

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t på strækningen fra svinget før Blankenborgvej 2 til Bynkel.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2008.

2.12 Lillemøllevej fra Bynkel til Refsvindinge.

Problem:

Vejen er skolevej til både Vindinge Skole og Refsvindinge Friskole med mange uoverskuelige bakketoppe og sving.

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t fra Bynkel til Refsvindinge.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

3. Cykelstier / fortove.

Landområdets problemer og ønsker, når de færdes på cykel og til fods.

3.01 Odensevej gennem Aunslev.

Problem:

Efter der for nogle år siden blev etableret "helle-øer" gennem Aunslev, er det blevet farligere at være cyklist, når man f.eks. passeres af et større køretøj, så er der ikke megen plads, og endnu farligere - eller umuligt - når der om vinteren er ryddet sne som så ligger på den smalle bane, der kun er til cyklisterne, som så må benytte fortovet.

Løsningsforslag:

- Cykelstien fra Nyborg - Ullerslev føres helt igennem Aunslev som kombineret fortov og cykelsti.
- Bedre og mere sikre muligheder for at krydse Odensevej for gående såvel som for cyklende.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

3.02 Ørbæk - Odensevej.

Problem:

Libakvarteret er et populært område for ældrebosætning, ligesom der bygges flere ældrevenlige huse i området.

Strækningen Odensevej, fra Assensvej til Libavej, benyttes i forbindelse med indkøb i byen og besøg på aktivcentret på Rosengården. Der er megen trafik på stedet. På strækningen er en bred kantlinje, hvorfor cykler m.m. skal være på det forholdsvis smalle stykke, hvor mange ældre går med rollator, kørestole og trækvogne.

Løsningsforslag:

- Fortov i mindst en af siderne langs Odensevej fra Assensvej til Libavej.

Ørbæk Lokalråd, 2007.

3.03 Ferritslevvej gennem Ellinge.

Problem:

Ferritslevvej gennem Ellinge er en meget trafikeret smal vej med mange sving, dårligt belyst og der køres alt for stærkt.

Løsningsforslag:

- Cykelsti.

Ellinge Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

3.04 Dyrehavevej fra Blankenborgvejs udkørsel.

Problem:

Dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Blankenborgvej på Dyrehavevej.
Smal vej og høj hastighed gennem svingene ved Holckenhavn og over dæmningen.

Løsningsforslag:

- Etablering af cykelsti langs Dyrehavevej, minimum fra Blankenborgvej til byskiltet på Dyrehavevej, gerne til lyskurven Vindingevej / Strandvejen, hvor den kan kobles på det eksisterende system.
- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Svendborgvej / Dyrehavevej syd for Blankenborgvejs udmunding.
- Hastighedsbegrænsning på 50 km/t i stedet for de nuværende 60 km/t.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

3.05 Øksendrup - Svendborg Landevej.

Problem:

De ca. 40 skolesøgende børn fra Mikkelenborg tager bussen eller bliver kørt i skole, selvom der er lavet en cykelsti fra Øksendrup til Frørup.

Dette skyldes den store morgentrafik i Øksendrup, hvor der i krydset er 5 retninger som et lille barn skal overskue: Den tunge trafik fra grusgravene i Øksendrup og den stadig stigende trafikmængde på landevejen mellem Nyborg og Svendborg.

Løsningsforslag:

Etablering af en ca. 70m lang kantbane langs østsiden af Svendborg Landevej fra Aske Tofte til krydsningspunktet for cyklister modsat sidevejen Trekanten, samt en

Kommentar:

- cykelvigeplads ved krydsningspunktet (bilag 11.02)
Opgaven kan, ifølge det tidligere Fyns Amt, løses for ca. 30.000 kr. (2006-priser).

Øksendrup Landsbyråd, 2008.

Kommentar: TS2009, se side 6.

4. Oversigtsforhold.

Landområdets problemstilling angående dårlige oversigtsforhold.

4.01 Ellinge - Kirkeballe / Pårupvej.

Problem:

Oversigtsforholdene er meget dårlige ved T-krydset Kirkeballe / Pårupvej. Der køres meget stærkt. Der køres med store landbrugsmaskiner. Vejen er meget smal. Der er meget dårligt udsyn fra Pårupvej mod Skellerup, pga. hækken i svinget.

Løsningsforslag:

- Fartsænkning.
- Klipping af buske og træer.
- Omlægning af vejen.

Ellinge Landsbyråd, 2007.

Kommentar: Omformuleret, Ellinge Landsbyråd, 2008.

4.02 T-kryds - Blankenborgvej / Dyrehavevej / Svendborgvej.

Problem:

Ved udkørsel fra Blankenborgvej på Dyrehavevej / Svendborgvej er det svært at se den tværgående trafik. Manglende / mangelfuld slåning af grøftekanter og skråninger gør det vanskeligt en stor del af året, da græs og selvsåede træer tager udsigten til begge sider. Hastighedsbegrænsningen virker kun lidt og der ligger af og til glasskår i krydset efter uheld. Derudover er der ofte fodgængere i krydset / området da Holckenhavn bruger avlsgården til P-plads i forbindelse med deres arrangementer.

Løsningsforslag:

- Ca. 3 uger tidligere slåning end nu, samt slåning af et bredere stykke af grøfter, skråning og kanter på den vestlige side af Dyrehavevej / Svendborgvej end nu, ville gøre en meget stor forskel.
- Nord for Blankenborgvej bør vegetationen slås hen til P-pladsen overfor indkørslen til Holckenhavn. Op ad skråningen og i flere skårbredder vil være ønskeligt.
- Syd for Blankenborgvejs udmunding bør hele grøftarealet slås hen til enden af avlsbygningen. Dette er et smalt stykke græs, men på grund af vejens forløb tager det udsynet over en forholdsvis lang strækning.
- Etablering af hastighedsnedsænkende foranstaltning på Svendborgvej.
- Hastighedsnedsættelse til 50 km/t.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

Kommentar: Slåning, se side 6.

4.03 T-kryds Kjærsvvej / Kogsbøllevej.

Problem:

Meget dårlige oversigtsforhold pga. Kogsbøllevejs bagudvendte forløb.

Når man kommer fra Kjærsvvej skal man helt ud i krydset for at orientere sig, da der er hække på begge hjørner.

Løsningsforslag:

- Dobbeltspejl.
- Hæveflade.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

4.04 T-krydset Kajbjergvej, Bækvej og Tårup Byvej i Tårup.

Problem:

Vejen er snævret ind lige i krydset, så når man kører fra nord mod syd - Kajbjergvej til Bækvej bliver man presset over i den modsatte kørebane.

Løsningsforslag:

- Der er plads til at udvide den sydgående kørebane ind i rabatten (mod nord). Se kort (bilag 11.01).

Tårup Landsbyråd, 2007.

5. Farlig Vej.

Landsbysamarbejdets belysning af farlige vejstrækninger.

5.01 Hjulbyvej - fra Hjulby til Refsvindinge.

Problem:

Selv om man bor ude på landet således som vi gør det, oplever vi at det er svært at finde rekreative områder, hvor man kan færdes frit.

Et af vore rekreative områder er Hjulby Mose. For at komme dertil skal man starte bilen og køre, hvilket de fleste så gør, men hvorfor? Jo, det er nærmest forbundet med livsfare, hvis man vil cykle eller gå til området. Prøv selv - hvis I tør.

Løsningsforslag:

- Lad os sikre Hjulbyvejen for cyklister. Der er i begge sider masser af plads, så der uden store udgifter kan anlægges en bredere asfaltbane, som kunne påføres Cykellogo. Dette ville give mere afstand mod bilisterne, som i dag, på dette stykke, kører meget stærkt.
En rigtig to - sporet cykelsti fra Odensevej til Refsvindinge må være den rigtige løsning, når vi nu er en kommune.
- Endvidere bør T-krydset Odensevej / Hjulbyvej sikres bedre for cyklister der kører på Odensevej mod Nyborg. Der sker en del ulykker fordi cyklister overses i krydset (se punkt 5.06).

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

5.02 Trafikkaos ved udkørsel fra Kertemindevej på Odensevej i Aunslev.

Problem:

Der er utrolig megen trafik omkring udkørslen fra Kertemindevej til Odensevej ved købmanden i Aunslev. Der er daglig farlige situationer, når biler fra Odensevej forsøger at dreje mod Kerteminde, for dernæst at svinge til venstre ind til købmanden og hvor der er lange bilkøer på Kertemindevej, så bilisterne må holde stille på Odensevej.

Løsningsforslag:

- Etablering af lyskryds og kombineret fortov / cykelsti vil være den optimale løsning, for afvikling af den stigende trafik.
- Endvidere vil et lyskryds løse problemet med at krydse Odensevej for cyklende og gående.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

5.03 Odensevej gennem Aunslev.

Problem:

Tre gange er en forulykket bil landet i en have Odensevej.

Cyklister er nødt til at cykle på fortovet, da de føler sig utrygge på grund af den tætte og hurtige trafik.

Løsningsforslag:

- "Ullerslev"-løsning:
- Hastighedsnedsættelse til 50 km/t. (byzone).
- "Lange" bump med en anden farve ud for Nederbyvej, ved børnehaven og ud for Kertemindevej / købmanden.
- Fodgængerovergange med blinklys relevante steder.
- Cykelsti gennem Aunslev, hvorved kørebanen gøres smallere.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

5.04 Manglende venstresvingsbane på A8 ved Ferritslevvej.

Problem:

Trafik der, kommer sydfra ad Hjulbyvej og skal til venstre ad Ferritslevvej, har ingen venstresvingsbane, hvilket er årsag til mange farlige situationer.

Løsningsforslag:

- Kanaliseret venstresvingsbane for trafik, der sydfra skal fra Hjulbyvej ind på Ferritslevvej.

Vindinge-Rosilde-Lamdrup Landsbyråd, 2007.

5.05 Assensvej - fra Fjellerup til Ørbæk.

Problem:

Efter at motorvejen er åbnet fra Ringø til Odense, er mængden af biler og lastbiler på Assensvej gennem Ellested blevet øget. Desuden er der ikke mange der overholder den tilladte fartgrænse.

Vejen er meget ujævn og meget slidt.

Vejbanen er ikke ret bred, og der er ikke plads i siderne til cyklisterne. Man føler sig ofte "klemt", når man på cykel overhales af lastbiler eller busser.

Løsningsforslag:

- Ny asfaltbelægning.
- Anlæg af cykelsti.

Ellested Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

5.06 Svendborg Landevej gennem Øksendrup.

Problem:

Der køres meget stærkt igennem Øksendrup. Dette er årsagen til at ingen børn vil eller må krydse Svendborg Landevej for deres forældre.

Løsningsforslag:

- Etablering af helleanlæg ved ind- og udkørsel af Øksendrup.

Øksendrup Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

5.07 Hjulbyvejs udmunding på Odensevej.

Problem:

Cyklister der kører mod øst ad Odensevej overses dagligt af bilisterne ved Hjulbyvejs udmunding.

Cykelstien er meget trafikeret om morgenen, da det er eneste vej til skoler, gymnasiet og handelsskolen.

Den benyttes desuden af yngre skolebørn, nu hvor Aunslev Skoles 7.-klasse er nedlagt.

Løsningsforslag:

- "Fuldt Stop" for alle der kommer fra Hjulbyvej.
- Cykelsti-skilt.
- Etablering af en rundkørsel ville være den bedste løsning.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

6. Hastighed.

Landområdets problemer med høj hastighed.

6.01 Rundkørslen ved Ørbæk Kro.

Problem:

På grund af rundkørselens udformning kan bilister fra Hovedgaden og videre ad Nyborgvej køre lige igennem uden at sænke hastigheden ret meget. Dette og rundkørselens udformning giver af og til farlige situationer for bl.a. cyklister.

Løsningsforslag:

- Niveauforskellen før rundkørslen på Hovedgaden gøres større.
- Cykelbanen rundt i rundkørslen males blå.

Ørbæk Lokalråd, 2007.

6.02 Assensvej indadgående i Ørbæk.

Problem:

På grund af vejens lige udformning uden forhindringer, køres meget stærkt indadgående i byzonen.

Løsningsforslag:

- Trafikdæmpende foranstaltninger ved byskilte. Evt. ø midt på vejen, så man skal svinge lidt.

Ørbæk Lokalråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

6.03 Regstrupvej i Regstrup.

Problem:

Hastigheden er meget høj gennem Regstrup, hvilket kombineret med dårlige oversigtsforhold, mange private udkørsler samt Juelsbergvej afstedkommer mange farlige situationer. Hele Regstrupvej er, netop grundet høj hastighed og store landbrugsmaskiner, en farlig cykelvej.

Løsningsforslag:

- Hastigheden bør reguleres gennem selve Regstrup f.eks. ved bump (paddehatte) og hyppigere fartkontroller.
- Endvidere bør hele Regstrupvej forsynes med en cykelsti.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

6.04 Mejerivænget i Ørbæk.

Problem:

Hastigheden, på den lige vej op i området, er ofte høj pga. vejens fine beskaffenhed mht. bredde og længde. Dette er til fare for legende børn på stedet. Nogle steder krydses vejen af stier / cykelstier, hvor børn ved krydsning / udkørsel umiddelbart ikke tænker på bilerne.

Løsningsforslag:

- Der skal i samarbejde med beboerne på stedet laves trafikdæmpende foranstaltninger, som kan øge trafiksikkerheden.

Ørbæk Lokalråd, 2007.

6.05 Bøjdenvej gennem Vindinge.

Problem:

Hastigheden er for høj gennem Vindinge og der er stigende lastbiltrafik.

Løsningsforslag:

- Fartdæmpende hæveflader eller lignende på Bøjdenvej, ved forsamlingshuset og ved Åvej. Især den sidste er vigtig, hvis folk skal kunne komme sikkert ud fra Skolevej, uden at blive torpederet af hurtigkørende, når de skal syd på.
- Forbudstavler mod lastbiler med undertavle: ærindekørsel tilladt, opsat ved krydset Fynsvej / Bøjdenvej i Pilshuse, dels ved udmundingen til Bøjdenvej af den sidste vej i industrikvarteret p.t. Alsvej og endelig ved indkørslen til Bøjdenvej fra Hjulbyvej.

Vindinge-Rosilde-Lamdrup Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

6.06 Ellestedvej - fra Assensvej mod Måre.

Problem:

Bilister, som kommer fra kirken og kører ind i Ellested, kører utrolig stærkt. Af og til over 80 km/t. De bremser først når de skal dreje ad Assensvej.

Der meget pendlertrafik igennem Ellested, derudover kører mange fra Gislev, ad Lykkesholmvej igennem Ellested, for at komme til "Rosengårdscenter-området".

Løsningsforslag:

- Bedre markering af byzonen.
- Fartdæmpende foranstaltninger når man kører ind i byen f.eks.
- Byporte, så man ikke er i tvivl om den tilladte hastighed.
- Forsætninger som man skal zigzagge igennem, så man er tvunget til at dæmpe hastigheden.

Ellested Landsbyråd, 2007.

7. Renovering af veje.

En del veje er forsømte og i en meget dårlig stand.

7.01 "Kattesundsgyden" som forbinder Skellerupvej og Såderupvej.

Problem:

Da Såderupvej i starten af 1960'erne blev asfalteret, blev Kattesundsgyden glemt, og vejen er aldrig siden blevet opnormeret til at være en moderne offentlig vej. I starten af 1970'erne begyndte man at hælde tiloversbleven asfalt i hullerne i vejen. Den tradition er fulgt gennem årene således at næsten hele vejen er asfalteret i køresporet. Der er dog stadig en midterstribe af græs på et stykke af vejen.

På vejen er der store, dybe huller, især på de steder, hvor asfalten er kørt af.

Desuden er der intet vejnavn på vejen.

Ved lukning af den gamle Svendborgvej mellem Ullerslev by og Skellerup kirke, er der blevet øget behov for at køre ad Kattesundsgyden, og en opgradering af vejen vil i nogen grad lette trafikken gennem Skellerup by og dermed være med til at øge trafiksikkerheden dér.

Løsningsforslag:

- Afretning og asfaltering af vejen uden en væsentlig udvidelse af vejbredden. Vejen kunne fortsat have karakter af "lille vej".
- Skilt med vejnavn "Kattesundsgyden" i hver ende af vejen.
- Forbudsskilt: Maks. 3500kg.

Ullerslev Lokalråd, 2007.

7.02 Kogsbøllevej gennem Kogsbølle.

Problem:

Kogsbøllevej gennem Kogsbølle er meget præget af sætninger efter nedgravning af gasledning, kloakseparering, vandledningsrenovering og nedgravning af el, derudover vender kloakristene med kørselsretningen, det er farligt for cyklister med smalle dæk. Dette tilsammen gør at vejen er meget ujævn og er årsag til unødigt trafikstøj.

Vibrationer, især hoppende trailere og landbrugsredskaber larmer og rystelserne giver sætningsskader på huse.

Desuden har vejen mange lunger, hvor vandet samles i store pytter (til glæde for børn og barnlige sjæle) ved regnvejr og som følge deraf sprøjtes op på fodgængere, cyklister og husene og ind i haverne, når der køres igennem vandpytterne (det mest jævne er bumpene).

Løsningsforslag:

- Opretning og nyt slidlag, som lovet for 16 år siden efter kloakrenoveringen. Vejen har sat sig nu.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

7.03 Skovgyden - Aunslev.

Problem:

Skovgydens asfalt er meget nedslidt og resulterer ofte i farlige situationer, især for cyklister (skolevej).

Løsningsforslag:

- Ny asfaltbelægning.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: HØ2009, se side 6.

7.04 Bystævnet i Aunslev.

Problem:

Bystævnets asfalt er meget nedslidt og resulterer ofte i farlige situationer, især for cyklister (skolevej).

Løsningsforslag:

- Ny asfaltbelægning (er netop blevet repareret - hvilket er bedre end ingenting, bør dog nyasfalteres).

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: HØ2009, se side 6.

7.05 Skellerupvej - Ullerslev.

Problem:

Skellerupvej fra Ferritslevvej til Ullerslev er meget hullet / ujævn.

Løsningsforslag:

- Reparation.
- Nyt slidlag.

Skellerup Landsbyråd, 2007.

Kommentar: HØ2009, se side 6.

7.06 Svendborgvej - Ullerslev.

Problem:

Ullerslev Kommune lagde planer for trafiksanering af Svendborgvej i Ullerslev mellem rute 160 og jernbanen.

Løsningsforslag:

- Ullerslev Lokalråd har påpeget store ulemper ved det første forslag, og håber på at få lov til at være med til at drøfte ændringer og nye forslag.

Ullerslev Lokalråd, 2007.

Kommentar: NK2009, se side 6.

7.07 Fasanvej i Ullerslev.

Problem:

På Fasanvej i Ullerslev blev der i sommeren 2006 lagt nye kloakrør og vejen blev fuldstændig gravet væk og genetableret.

Ved et vejsyn blev kommunens ingeniør gjort opmærksom på at kloakkerne på en del af den gamle vejtracé lå højere end det dybeste sted på vejen. Ingeniøren forklarede at det selvfølgelig ville blive rettet i den nye vej, men det er ikke sket. Kloakkerne er placeret præcis på samme sted og tager dermed ikke vandet på det dybeste sted.

På den gamle vej var der lavet "fortovskanter" med asfalt således at vandet blev ude på asfalten og i en vis udstrækning fandt i kloakken. Denne "fortovskant" er sparet væk, hvilket betyder at vandet havner i haverne på Fasanvej 1 og 3, da vejen hælder lidt. Det skal påpeges at der i den østlige ende af vejen er lavet fortovskant med brosten. Endvidere synes rabatten at være efterladt ufærdig på et stykke af vejen.

Løsningsforslag:

- Færdiggørelse af projektet som lovet af kommuneingeniøren.

Ullerslev Lokalråd, 2007.

Kommentar: 2009: Er lavet ud for nr. 1, men ikke ud for de øvrige husnumre.

8. Hegn og rabatter.

Landområdets problemer med sen eller manglende klipning af hegn og slåning af rabatter.

8.01 Klipning / udtynding af levende hegn.

Problem:

Ofte er der, ved kraftig blæst, nedfald af store grene fra døde træer og halvt gennemklippede grene fra toppen af læhegn (op til 6m lange). Dette er farligt for alle der færdes i de pågældende områder.

Derudover er der hegn der dækker for påbuds- og oplysningsskilte.

Løsningsforslag:

- Udtynding af hegn med jævne mellemrum, f.eks. med 5-10 års mellemrum, så hegnene ikke bliver så høje og brede, at klipperen ikke kan klippe i top og ind så skiltene er synlige.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

8.02 Reducerede oversigtsforhold i Kullerup.

Problem:

Oversigtsforholdene ved T-krydset Kullerup Byvej-Ferritslevvej er ofte reduceret sommer og efterår pga. højt ukrudt.

Løsningsforslag:

- Slåning af grøftekanter i mindst et skårs bredde i slutningen af juli, senest første uge i august.

Kullerup Landsbyråd, 2007.

8.03 Ellinge - Kirkeballe / Pårupvej.

Problem:

Oversigtsforholdene er meget dårlige ved vejsvinget og vejudmundingen Kirkeballe / Pårupvej.

Det er med fare for liv og lemmer at køre den vej ind til kirken, da oversigtsforholdene er ikke eksisterende når man kommer fra syd, pga. hækken i højre side ved svinget.

Løsningsforslag:

- Klipning af buske og træer.

Ellinge Landsbyråd, 2007.

Kommentar: Revideret problemformulering, Ellinge Landsbyråd, 2009.

8.04 T-kryds Blankenborgvej / Dyrehavevej / Svendborgvej.

Problem:

Ved udkørsel fra Blankenborgvej på Dyrehavevej/Svendborgvej er det svært at se den tværgående trafik. Manglende/mangelfuld slåning af grøftekanter og skråninger hindrer udsynet en stor del af året, da græs og selvsåede træer tager udsigten til begge sider.

Løsningsforslag:

- Slåning af grøfter og skråning ca. 3 uger tidligere end nu.
- Vestsiden af den sydlige del af Dyrehavevej bør slås hen til P-pladsen overfor indkørslen til Holckenhavn, op ad skråningen og i flere skårbredder, da vejens forløb gør det vanskeligt at se trafikken fra nord.
- Vestsiden af den nordlige del af Svendborgvej bør slås hen til enden af avlsbygningen. Dette er et smalt stykke vegetation, men på grund af vejens forløb tager det udsynet over en forholdsvis lang strækning.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

8.05 T-kryds Kogsbøllevej / Blankenborgvej.

Problem:

Dårlige oversigtsforhold pga. høje skrænter, der en stor del af året er overgroet med højt græs og ukrudt.

Løsningsforslag:

- Tidlig slåning af skrænter og grøftekanter.
- Nedsættelse af hastigheden på Blankenborgvej til 60 km/t.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

8.06 Kogsbøllevej ved Kogsbølle Bæk mod Frørup.

Problem:

Dårlige oversigtsforhold i forbindelse med svinget på Kogsbøllevej ved broen over Kogsbølle Bæk. To køretøjer der mødes der, har svært ved at komme sikkert væk, da vejen er smal og der skal bakkes rundt om hjørne og op ad bakke, uanset om man kommer fra syd eller nord.

Løsningsforslag:

- Nedskaering af ca. 50m hegn på vestsiden af Kogsbøllevej.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

Kommentar: Revideret problemformulering, Kogsbølle Landsbyråd 2009.

8.07 Krydset Ellingevej, Willumstrupvej - Generalgyden.

Problem:

Dårlige oversigtsforhold pga. høj bevoksning.

Løsningsforslag:

- Fældning og reducere af bevoksning,
Refsvindinge Landsbyråd, 2009

8.08 Krydset Generalgyden - Stenhavevej.

Problem:

Dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Generalgyden ud på Stenhavevej.

Løsningsforslag:

- Reduktion af hæk.
Refsvindinge Landsbyråd, 2009

9. Offentlig transport.

Landområdets problemer og ønsker i forbindelse med offentlig transport.

9.01 Busholdeplads Odensevej - Ullerslev.

Problem:

Ved Bondemosevejs udmunding i Odensevej (rute 160) er der en busholdeplads med læskur for FynBus i hver side af Odensevej.

Der er mange fra Bondemosen, der benytter disse holdepladser og mange har klaget over, at der mangler gadelys eller parklamper ved holdepladserne. Der er stor trafik af både biler og gående ved og på Odensevej.

Der opstår ofte farlige situationer på stedet.

Løsningsforslag:

- Etablering af lys ved busholdepladserne.

Ullerslev Lokalråd, 2008.

9.02 Busstoppested på Svendborgvejs østlige side v/ Holckenhavn.

Problem:

Farligt stoppested på østsiden af Svendborgvej overfor Holckenhavns avlsgård.

Busstoppestedet er placeret i vejkanthen, uden mulighed for at stå i sikkerhed for trafikken på Svendborgvej.

Især i vinterhalvåret og aftentimerne er det farligt at vente på den mørke landevej.

Løsningsforslag:

- Etablering af buslomme med læskur, helst med lys.

Kogsbølle Landsbyråd, 2008.

9.03 Busstoppested på Svendborgvejs vestlige side v/ Holckenhavn.

Problem:

Forringede oversigtsforhold ved udkørsel fra Blankenborgvej når bussen holder ved det vestlige stoppested ud for Holckenhavns avlsgård.

Løsningsforslag:

- Etablering af buslomme med læskur lidt længere mod syd, helst med lys.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

9.04 Manglende busdækning.

Problem:

Manglende busdækning i eftermiddags- og aften timerne gør det er umuligt at bruge den lokale offentlig transport til og fra arbejde, ungdomsklub, bio eller deltage i andet der slutter efter kl.15.

Løsningsforslag:

- Indsætte eftermiddags- og aftenbusser eller taxaer.
- Behovsanalyse - hvordan fungerer den kollektiv infrastruktur og hvad har borgerne brug for.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

9.05 Omlægning af busrute - Kogsbølle.

Problem:

Der er flyttet en del børnefamilier til området Kjærsvvej og Blankenborgvej, disse kan ikke benytte den offentlige transport, da det er for langt at gå til Kogsbøllevej og ingen mulighed for sikker parkering af cykler ved de nuværende stoppesteder.

Løsningsforslag:

- Bussens rute ændres så den kører af Kjærsvvej når den kører fra Kogsbølle tilbage mod Vindinge / Nyborg, dette vil også aflaste krydset Kogsbøllevej / Blankenborgvej, der er stærkt trafikeret om morgenen og har desuden har dårlige oversigtsforhold. Krydset Kjærsvvej / Blankenborgvej har fine oversigtforhold.

Kogsbølle Landsbyråd, 2008.

10. Diverse.

Landområdets problemer med manglende / nedslidte vejmarkeringer, skilte mm. Samt ønsker om nyafmærkninger / skiltning.

10.01 Sentvedvej - Ørbæk.

Problem:

Fodgængerfeltet ved skolen på Sentvedvej er næsten usynlig. De hvide flader er kørt så meget væk, at mange umiddelbart ikke lægger mærke til at den er der. Den trænger til at blive malet op af hensyn til trafiksikkerheden.

Løsningsforslag:

- Lidt hvid maling er løsningen.

Ørbæk Lokalforsamling, 2007.

Kommentar: NK2009, se side 6.

10.02 Skolevejs udmunding i Blankenborgvej / Lillemøllevej.

Problem:

Dårligt udsyn i begge retninger.

Løsningsforslag:

- Flytte hjænderne ½-1 m frem så de flugter med vejens naturlige forløb. .
- Erstatte de høje plastik afmærkninger med lave hvidmalede sten, af samme type som forefindes ved græsarealet til højre på hjørnet af Skolevej / Lillemøllevej.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd, 2007.

Kommentar: NK2009 (se side 6): Evt. flyttes hjænderne frem.

10.03 T-krydset Kirkegyden/Kertemindevej i Aunslev.

Problem:

Advarselsskilt vedr. dobbeltrettet cykelsti bliver drejet (af store køretøjer).

Løsningsforslag:

- Bedre placering af skiltet. Står lige op til cykelstien.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: NK2009 (se side 6): Evt. anden løsning.

10.04 Kertemindevej - Skalkendrup.

Problem:

Høj hastighed kombineret med dårlige oversigtsforhold og hyppige overhalinger, gør Kertemindevej til en farlig vej, især i svinget ved præstegården. Farlige situationer opstår når skolebørn skal krydse vejen for at komme til Aunslev skole.

Løsningsforslag:

- Byzonen med 50 km/t føres igennem fra Aunslev til Skalkendrup.
- Bedre overgangsforhold for gående og cyklister.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

10.05 Pårupvej og Gl. Byvej i Ellinge.

Problem:

Pårupvej og Gl. Byvej mangler afstribning.

Løsningsforslag:

- Opstribning.

Ellinge Landsbyråd, 2007.

Kommentar: Udført 2008.

10.06 Ørbæk - Å-stien.

Problem:

Der kører en del knallerter på stien med høj hastighed, hvilket skaber farlige situationer for ældre og unge som færdes på stedet. Problemet er koncentreret til tirsdag og torsdag hvor ungdomsklubben har åbent.

Løsningsforslag:

- Skærpet patrulje og uddeling af bøder har i perioder hjulpet meget. Der burde laves tiltag, så knallertpassage ikke er mulig.

Ørbæk Lokalråd, 2007.

10.07 Skiltning af Ringvejen i Ørbæk.

Problem:

Trafikken fra Odense mod Nyborg og ikke mindst fra Nyborg og dermed motorvejen mod Odense og Danrice, er tiltagende, ligesom lastbiler til Danrice kører rundt i byen og søger efter virksomheden. Ved Ringvejen, som forbinder de to landeveje mod Nyborg og Odense er der ingen skilte, som viser henholdsvis Odense, Industriområde og Nyborg.

Løsningsforslag:

- Skilt mod Nyborg i krydset Ringvejen / Odensevej.
- Skilt mod Odense og Industriområde i krydset Ringvejen / Nyborgvej.

Ørbæk Lokalforsamling, 2007.

Kommentar: NK2009 (se side 6): Nyborg Kommune kigger på problemet.

10.08 Mulighed for overhaling gennem Bovense.

Problem:

Den nye ændring af vejen ved S-svinget på Kertemindevej, giver mulighed for overhaling, hvilket er meget farligt.

Løsningsforslag:

- Dobbelt optrukne stribes (overhaling forbudt).

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

10.09 Vindinge - Parkering ved Vindinge Skole / hal.

Problem:

Ved større arrangementer på Vindinge Skole opstår der ofte farlige situationer når der parkeres langs hegnet ved sportspladsen.

Løsningsforslag:

- Bedre P-forhold, som i første omgang søges løst ved en bedre og tydeligere skiltning med henvisning til skolegården, som er åben for parkering efter skoletid og i weekenderne (ingen kæde).

Vindinge-Rosilde-Lamdrup Landsbyråd og Vindinge Hallens bestyrelse, 2007.

10.10 Lillemøllevej fra Bynkel til Refsvindinge.

Problem:

Vejen er skolevej til både Vindinge Skole og Refsvindinge Friskole med mange uoverskuelige bakketoppe og sving.

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

10.11 Tung trafik gennem Bynkel, Sulkendrup, Holsmose og Kogsbølle.

Problem:

Der har været en stor stigning i den tunge trafik gennem området indenfor det sidste 1½-2 år. Dette skyldes nok primært GPS-systemet. Da vejene ikke er beregnet til denne trafik, ser vi allerede nu ødelagte veje, vejsider og grøftekanter. Enkelte steder er veje og broer / dæmninger begyndt at skride og asfalten revner. Desuden bliver der større og større vandpytter på grund af ødelagte vejkanter, dette er også med til at nedbryde vejene.

Løsningsforslag:

- Opsætning af skilte med gennemkørsel forbudt for tung trafik på alle veje der støder op til vestsiden af Svendborgvej og Svendborg Landevej, nordsiden af Frørupvej, østsiden af Nyborgvej og på Skolevej ved Bøjdenvej.
- Derudover bør alle GPS-systemer informeres.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

Kommentar: Nyborg Kommune sender information en gang årligt til GPS.

10.12 Lillemøllevej fra Bynkel til Refsvindinge.

Problem:

Vejen er skolevej til både Vindinge Skole og Refsvindinge Friskole med mange uoverskuelige bakketoppe og sving.

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

10.13 Blankenborgvej 2 til Bynkel.

Problem:

Tiltagende tung og hurtig trafik (landbrugsmaskiner / redskaber og lastbiler) ad den snoede og uoverskuelige vejstrækning fra Blankenborgvej 2 til Bynkel, resulterer ofte i farlige situationer, da der færdes mange cyklende og gående i område (skolevej, Østersørute og regional cykelrute).

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t på strækningen fra svinget før Blankenborgvej 2 og til Bynkel.

Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

10.14 Skolevej fra Bynkel til Rosilde.

Problem:

Skolevej, de knap 300m mellem byskiltet i Bynkel og byskiltet i Rosilde er uoverskuelig på grund af bakken.

Løsningsforslag:

- Nedsættelse af hastigheden til 60 km/t.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

10.15 T-krydset Odensevej / Hjulbyvej i Hjulby.

Problem:

Odensevej er yderst farligt for cyklister, de bliver overset af biler der kommer fra Hjulbyvej

Løsningsforslag:

- "Fuldt Stop" for alle der skal ud på Odensevej fra Hjulbyvej.
- Etablering af en rundkørsel ville være den bedste løsning.

Aunslev Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

10.16 Kloakriste.

Problem:

Kloakriste der vender med færdselsretningen, er farlige for cyklister, da de virker som cykelstativer og dermed forårsager en brat opstandsning. Dette et problem over hele kommunen.

Løsningsforslag:

- Udskifte ristene med nye (f.eks. Ulfoss eller Cityriste).
- Evt. vende dem.

Bynkel-Sulkendrup Landsbyråd og Kogsbølle Landsbyråd, 2007.

Kommentar: NK2009: Skiftes i forbindelse med vedligeholdelse og indmeldelse af steder, hvor de farlige riste befinder sig.

10.17 Bøjdenvej gennem Vindinge.

Problem:

Hastigheden er for høj gennem Vindinge og der er stigende lastbiltrafik.

Løsningsforslag:

- Forbudstavler mod lastbiler med undertavle: ærindekørsel tilladt, opsat ved krydset Fynsvej / Bøjdenvej i Pilshuse, dels ved udmundingen til Bøjdenvej af den sidste vej i industrikvarteret p.t. Alsvej og endelig ved indkørslen til Vindinge (Bøjdenvej) fra Hjulbyvej.

Vindinge-Rosilde-Lamdrup Landsbyråd, 2007.

Kommentar: TS2009, se side 6.

11. Bilag.

11.01 Tårup.

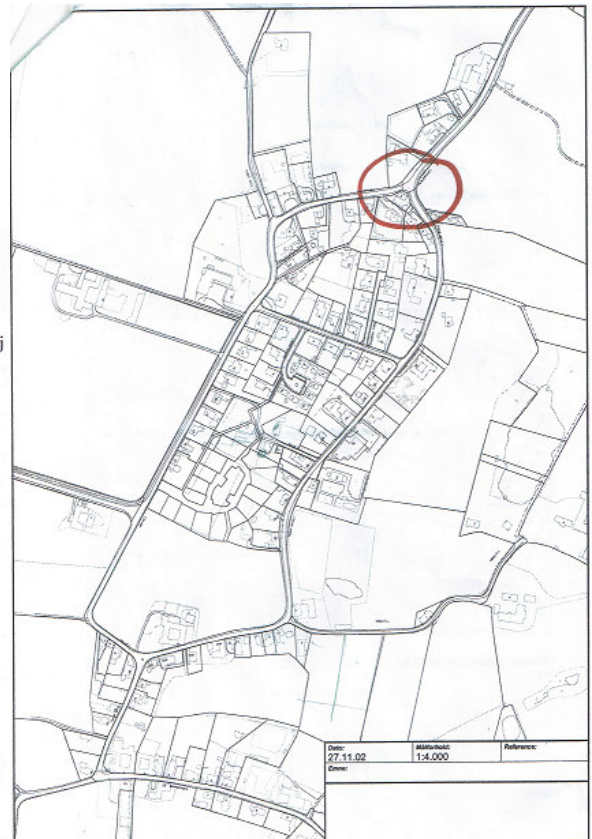
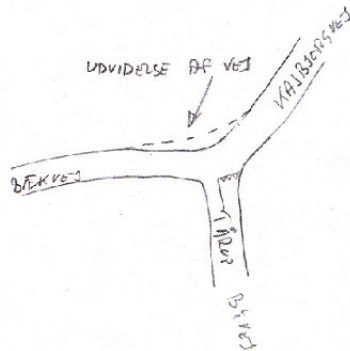
Angående krydset Kajbjergvej, Bækvej og Tårup Byvej i Tårup By

Hovedruten gennem krydset er i dag Bækvej – Kajbjergvej og det er OK.

Problemet er at vejen er snævret ind lige i krydset så når man kørsel fra nord mod syd - Kajbjergvej til Bækvej bliver man presset over mod den modsatte kørebane.

Der er plads til at udvide den sydgående kørebane ind i rabatten (mod nord)

Dette ville give et mere sikkert kryds.



3 Vesterstrup
evt. F11

1.20-1.50m

F21.1R
UE33.4

V21 Cykelsymbol

3 Nordstrup Sydstrup 2

1.20-1.50m

l = variable, k = l/2

længde (l)

kile (k)

evt. F11 eller O42

F21.1
UE33.5

B11